

La Regione ha attivato **cinque bandi che consentono di accedere a 55 milioni di incentivi** per sostituire veicoli e impianti di riscaldamento con nuovi mezzi e sistemi ad emissioni molto meno inquinanti. Una cifra molto importante, prevista dal piano per la qualità dell'aria 2007-2008, che segna un ulteriore passo avanti nella strategia di Regione Lombardia per la lotta all'inquinamento atmosferico attraverso misure strutturali.

"La nostra politica su mobilità e ambiente - ha spiegato il presidente della Regione Lombardia, **Roberto Formigoni**, illustrando i provvedimenti in conferenza stampa insieme all'assessore alla Qualità dell'ambiente, **Marco Pagnoncelli** - ha un duplice obiettivo: favorire il più possibile l'utilizzo dei trasporti pubblici, con i forti investimenti ad esempio sulle linee ferroviarie e metropolitane e sull'acquisto di nuovi treni; garantire la libertà di movimento personale, una libertà che sia però rispettosa dell'ambiente".

"Per questo - ha aggiunto il presidente - abbiamo deciso di emanare cinque bandi, che mettono a disposizione complessivamente 55 milioni di euro, una cifra molto significativa. Per quanto riguarda in particolare il bando per la sostituzione delle vecchie auto, va sottolineato come sia **rivolto ai cittadini meno abbienti**, che sono spesso anche i più anziani, e come sia davvero in grado di dare un aiuto concreto perché **può essere utilizzato anche per l'acquisto di veicoli usati**".

Formigoni ha anche ricordato come "nonostante le promesse" **il ricorso del Governo contro la legge lombarda sulla qualità dell'aria sia ancora pendente** ("ne ho parlato ancora venerdì scorso al Tavolo Milano dove erano presenti Prodi, Letta, Bianchi, Di Pietro e Pecoraro Scanio") e non siano stati ancora emanati i decreti per consentire l'installazione dei filtri antiparticolato ("lo chiediamo da due anni"). "Nessuna risposta c'è stata - ha aggiunto il presidente - anche sulla nostra terza richiesta che è quella di attuare una sperimentazione sulla circolazione dei veicoli diesel. Sono allibito".

**AUTO** - E' aperto il bando da **30 milioni di euro** (25 della Regione e 5 del Comune di Milano), destinato alle fasce più deboli, che prevede contributi fino a 3.000 euro per la sostituzione delle auto inquinanti e la trasformazione dei vecchi motori. Grazie a questo stanziamento iniziale (destinato a salire a 35 nel 2008), vengono assegnati **contributi a fondo perduto a cittadini con reddito ISEE inferiore a 18.000 euro e residenti nella zona critica A1** per l'acquisto di un'auto nuova o usata a minor impatto, in **sostituzione di una vettura più inquinante** (Euro 0 benzina e diesel, Euro 1 diesel) **che dovrà essere rottamata** o per la trasformazione del motore.

Si calcola che saranno circa **50.000 i cittadini che potranno usufruire dei contributi**. Le stesse vetture Euro 0 benzina e diesel e Euro 1 diesel (circa 300.000 nella zona critica A1) saranno sottoposte a forti limitazioni nei mesi invernali. "A questi incentivi della Regione - ha spiegato ancora il presidente - si aggiungono gli sconti che molte case automobilistiche hanno deciso di affiancare e che sono cumulabili con i nostri contributi". Hanno già espresso adesione all'iniziativa della Regione queste case: **Fiat, Ford, Hyundai, Kia, Renault, Mazda**. Anche alcune associazioni supportano la misura: **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), **UNRAE** (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri), **Federaicpa** (Federazione concessionari auto) e **Cei-Cives** (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali).

Questo il dettaglio.

#### **Acquisto di un'auto nuova o usata (25 milioni):**

- **3.000 euro** per una vettura elettrica, ibrida, gpl, metano, bifuel (benzina/gpl, benzina/metano), di classe Euro 3 o superiore, con cilindrata fino a 1.600 cc
- **2.000 euro** per una vettura a benzina di classe Euro 3 o superiore, con cilindrata fino a 1.600 cc o

bifuel (benzina/gpl, benzina/metano) con le stesse caratteristiche, ma con impianto metano o gpl installato dopo l'immatricolazione.

**Trasformazione del motore (5 milioni):**

- **400 euro** per l'installazione sulla vettura a benzina Euro 0 di un impianto a gpl o metano o per l'installazione di dispositivo antiparticolato su una vettura diesel Euro 0 quando verranno approvate le procedure ministeriali necessarie.

Le domande per ottenere gli incentivi possono essere già presentate ai 180 sportelli dell'ACI, che ha istituito un apposito sportello telefonico, attivo dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 12: **02-7745246, 02-7745282, 02-7745296.**

Diventa dunque pienamente operativa questa misura approvata lo scorso 2 agosto dalla Giunta regionale, insieme ad alcuni altri provvedimenti dedicati alla qualità dell'aria con cui sono stati stanziati complessivamente 50 milioni di euro, cui ora si aggiungono i 5 del Comune, per rinnovare il parco mezzi pubblico e privato e per diffondere sistemi di riscaldamento più ecologici.

**Trentacinque milioni destinati al capitolo auto:** oltre ai 30 milioni del bando per sostituire le vecchie auto, sono previsti 3 milioni per l'acquisto o il noleggio di mezzi ecologici da parte degli enti pubblici, 1,8 milioni per rifinanziare la carta sconto metano/gpl, 850.000 euro per la diffusione di taxi ecologici. **Venti milioni vengono invece stanziati per nuovi impianti di riscaldamento:** 19,6 milioni per due bandi per l'ampliamento e la diffusione dei sistemi di teleriscaldamento; 500.000 euro per l'acquisto di caldaie più moderne ed efficienti nel comune di Milano.

**BANDO PER GLI ENTI LOCALI** - Comuni, Unioni di Comuni, Comunità Montane, Consorzi, Aziende sanitarie Locali, Aziende Ospedaliere pubbliche ed Enti parco hanno a disposizione uno stanziamento di **3 milioni di euro** (uno in più rispetto al bando simile del 2006) per l'acquisto o noleggio a lungo termine di veicoli elettrici, ibridi, gpl, metano o bifuel in sostituzione dei mezzi Euro 0, Euro 1 e Euro 2 diesel. Le domande possono essere presentate **da lunedì 1 ottobre**. Per aiutare gli Enti a razionalizzare il parco veicolare e la sua gestione, vengono anche finanziati studi appositi, su misura delle esigenze locali.

**TAXI** - Regione Lombardia mette a disposizione **850.000 euro** per rinnovare il parco taxi. In particolare i fondi sono destinati all'acquisto di auto nuove a metano, ibride e bifuel, alla trasformazione del motore da benzina a metano e gpl e ad alcuni altri interventi come la predisposizione delle vetture per il trasporto dei portatori di handicap e l'acquisto di tassametri. Le domande relative a questi interventi (realizzati dal 1 ottobre 2006 al 30 settembre 2007) devono essere presentate **entro il 19 ottobre prossimo**. Si tratta del terzo bando di questo genere: con i precedenti due erano stati stanziati 1,7 milioni con cui erano stati acquistate o trasformate circa 500 vetture.

**TELERISCALDAMENTO** - Sono stati pubblicati sul Bollettino ufficiale il 10 agosto scorso **due bandi, dal valore complessivo di quasi 20 milioni di euro** (19.595.440,20), per la diffusione dei sistemi di teleriscaldamento. Per entrambe le misure la scadenza per la presentazione delle domande è fissata alle 12.00 del 120mo giorno dopo la pubblicazione. Il primo bando, per il quale sono stati stanziati 14 milioni, è rivolto agli enti locali, alle imprese e alle società pubbliche e private e riguarda la **realizzazione o l'estensione di reti di teleriscaldamento** per edifici destinati a residenza o servizi (inclusi ospedali, case di cura, ecc). Per poter accedere ai contributi, che coprono fino al 40% della spesa, l'alimentazione energetica delle reti deve essere ricavata, almeno per il 60%, da biomasse vegetali, che provengano dallo stesso bacino imbrifero dell'impianto o comunque da una distanza non superiore ai 40 chilometri. Il secondo bando, che ha

una dotazione di 5.595.440,20 euro, è analogo al primo ma riguarda la realizzazione o l'estensione delle reti di teleriscaldamento alimentate da fonti diverse dalle biomasse vegetali. In questo caso il contributo arriva fino al 30% dei costi.

#### **PIANO D'AZIONE PER L'INVERNO 2007-2008 ANCHE PER LA PROVINCIA DI PAVIA**

Per prevenire e contenere episodi acuti di inquinamento atmosferico, in particolare quello da polveri sottili (PM10), nel periodo invernale, è previsto il **fermo programmato dei mezzi più inquinanti** (autoveicoli benzina e diesel Euro 0 e diesel Euro 1, ciclomotori e moto a due tempi Euro 0) **dal 15 ottobre 2007 al 15 aprile 2008, dal lunedì al venerdì** (escluse anche le giornate festive infrasettimanali) **dalle 7.30 alle 19.30**. Il provvedimento si applica alla Zona A1. "Stiamo mettendo a punto alcune deroghe - ha spiegato Pagnoncelli - che sostanzialmente saranno simili a quelle degli anni scorsi". Rispetto alla passata stagione invernale, questa misura si è ampliata come durata complessiva - passando da 5 mesi (novembre - marzo) a 6 mesi (metà ottobre - metà aprile) - e come numero di ore di blocco, da 8 (8 - 12 e 16 - 20) a 12 (7.30 - 19.30).

**OBBLIGATORIO CONTROLLO GAS DI SCARICO** - A partire **dal 1 agosto 2007** è stato introdotto **l'obbligo di controllo annuale dei gas di scarico per tutti gli autoveicoli della Lombardia**. In precedenza era facoltà dei singoli Comuni aderire alla campagna sul controllo dei gas di scarico promossa da Regione Lombardia. Devono sottoporsi al controllo gli autoveicoli, pubblici e privati, adibiti al trasporto di merci o di persone dotati di motore a benzina, diesel, gpl e metano immatricolati dal 1 gennaio 1970, con più di 4 anni di età o che abbiano percorso più di 80.000 km. Sono esclusi invece gli autoveicoli classificati d'interesse storico o collezionistico, iscritti nei registri previsti dall'articolo 215 del Dpr 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e applicazione del Nuovo Codice della Strada). Il costo della revisione, che i proprietari dei veicoli dovranno versare alle officine autorizzate al rilascio della certificazione, è di 12 euro, Iva compresa, per i veicoli dotati di unica alimentazione e di 16 euro per i veicoli bifuel. Viene confermata la validità dei controlli già effettuati nel corso di quest'anno mentre le sanzioni per il mancato rispetto della nuova normativa scatteranno dal 1 agosto 2008. (Ln)