

Da un'idea coltivata da Club promotori della disciplina del TRIAL fuoristrada è nato il progetto

TRIAL CHALLENGE 4x4 LOMBARDIA

che si propone a tutti gli amanti del settore quale disciplina basilare per ogni altra attività off road.

Promotori dell'iniziativa sono :

- Club ALBAPRO 4x4 di Albairate - MI -
- RANGERS Club 4x4 di Chignolo Po - PV -
- Club CASSOLNOVO 4x4 di Cassolnovo - PV -
- No Poser Team di Abbiategrasso - MI -
- Club Fuoristrada 4x4 PAVIA di Cava Manara - PV -

Il progetto consiste nell'organizzazione di almeno quattro manifestazioni amatoriali di trial ciascuna indetta da un Club promotore dell'iniziativa con somma dei punteggi ottenuti per ciascun evento secondo il criterio più avanti esplicitato.

Per partecipare al TRIAL CHALLENGE è necessaria l'iscrizione allo stesso con un preavviso di almeno venti giorni dalla data della effettuazione della prima manifestazione valida per il TC versando una quota forfettaria di € 50.00 quale contributo alla gestione del sistema TC e relativa premiazione a conclusione dello stesso.

L'iscrizione alla singola manifestazione deve avvenire successivamente come da regolamento particolare della stessa e la quota di partecipazione sarà € 60 per iscritti al TC ed € 70 per chi intende partecipare alla singola manifestazione.

Al fine del computo del punteggio finale del TC saranno tenuti i punteggi dei soli iscritti al TC i quali avranno uno scarto obbligatorio.

Ovviamente ad ogni singola manifestazione possono partecipare sia gli iscritti al TC che non in quanto ogni singola manifestazione avrà la propria classifica e la propria premiazione; gli iscritti al TC avranno diritto di prelazione all'iscrizione del singolo evento a patto che la conferma avvenga almeno con 10 gg. di preavviso rispetto la data di effettuazione.

In caso diverso gli organizzatori hanno la facoltà di accettare qualsiasi iscrizione e chiudere al raggiungimento del limite massimo fissato di 50 partecipanti.

Le manifestazioni facenti parte del TC avranno un regolamento standard e condiviso e l'articolazione delle stesse sarà in rapporto alla tipologia dell'area a disposizione degli organizzatori.

REGOLAMENTO STANDARD

- Ogni manifestazione avrà il Comitato d'Onore ed il Comitato Organizzatore. Il Presidente del Comitato Organizzatore sarà anche il Direttore dell'evento.
- Sono ammesse vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche proprie del fuoristrada e saranno divise in classi col seguente criterio:

A) veicoli di serie immatricolati ed omologati ai quali sono consentite modifiche quali asportazione e/o sostituzione paraurti - sostituzione sedili anteriori - sostituzione dei soli ammortizzatori senza alcuna modifica alle sospensioni - installazione di protezioni a carrozzeria ed a organi meccanici - i pneumatici devono essere di misura corrispondente a quanto risulta dal libretto di circolazione

B) veicoli derivati dalla classe A ma preparati oltre i limiti della stessa con possibilità di aggiunta di un solo blocco differenziale - cerchi e relativo off set liberi - cerchi beadlock e distanziali - altezza libera da terra del telaio - pneumatici anche di misura non omologata fino a 34 pollici equivalente a cm. 87

C) veicoli speciali e prototipi preparati oltre i limiti della classe B con esclusione (divieto) di sistema frenatura separata - asse posteriore sterzante

Per tutte le classi sono consentite coperture con tassellatura cross – vietate le coperture tractor e catene.

I veicoli saranno sottoposti alla verifica in occasione di ciascuna singola manifestazione.

- Sono accettati partecipanti in possesso di patente di guida – su ogni veicolo può prendere posto un passeggero oltre al pilota purché maggiorenne – il passeggero non può guidare il veicolo entro il percorso delle prove selettive e non può scendere dal veicolo pena la squalifica (fatto salve disposizioni particolari per ciascuna manifestazione).
- Sono dotazioni obbligatorie: assicurazione RC - roll bar per vetture telonate – consentito l'arco di serie per veicoli con tettuccio asportabile – gancio di traino anteriore e posteriore – cinture di sicurezza con almeno tre punti di ancoraggio - strops con un capo già agganciato - caschi da indossare durante le prove - semipiante metalliche.
- Ogni singola manifestazione sarà articolata su tre prove selettive di natura trialistica da ripetersi per due manches – sarà facoltà dell'organizzazione eventualmente invertire il senso di marcia per la seconda manche.
L'ordine di partenza sarà determinato a sorteggio, i partecipanti saranno suddivisi in tre gruppi onde consentire l'inizio in contemporanea sulle tre prove.
Le prove saranno delimitate con paletti e fettuccia di delimitazione, all'interno del fettucciato verranno posti dei paletti di penalità di colore rosso e verde.
Su ogni prova ci sarà un veicolo per volta che avrà la possibilità di effettuare tre tentativi per il superamento di un ostacolo; dopo il terzo tentativo o in conseguenza al veicolo bloccato il Capo Prova determinerà l'uscita del percorso fettucciato e/o l'aiuto esterno.
Il veicolo avrà comunque possibilità di riprendere la parte restante della prova.

- *Al fine del computo della valutazione di ogni singola manifestazione saranno applicate le sotto elencate penalità:*
 - **00** percorso netto
 - **10** retromarcia (non consentito il pendolino) e manovra
(questa penalità viene annullata allorché intervenga l'aiuto esterno)
 - **10** per fermata (i commissari calcoleranno un max di 10 secondi)
 - **30** per abbattimento di ciascun paletto di penalità
 - **60** per abbattimento di paletto di delimitazione e/o rottura della fettuccia non dovuta alla caduta del paletto
 - **200** per aiuto esterno chiesto dal partecipante e/o decretato dal Capo Prova dopo tre tentativi falliti
 - **700** per impossibilità a proseguire la prova dovuto ad abbandono, guasto ed altre cause di forza maggiore - (questa penalità annulla le precedenti) pur acquisendo questa penalità è consentito però la riparazione del guasto ed il successivo rientro nella prova stessa immediatamente in successione all'ultimo veicolo impegnato sulla prova stessa, diversamente si passa alle prove successive – Il rientro alla prova annulla la penalità dei 700 ed acquisisce l'eventuale aiuto esterno.
 - **500** + il peggior punteggio assoluto per il rifiuto prova

In caso di parità prevarrà colui che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche: nel caso di ulteriore parità prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare.

PREMIAZIONI

Verranno premiati per ciascuna manifestazione i primi tre con la minor somma di penalità per ciascuna classe di appartenenza ed il primo assoluto. Eventuali premi di rappresentanza saranno a discrezione dell'organizzazione.

Ai fini del computo finale per il Trial Challenge

Verranno considerati i primi dieci per ciascuna classe di appartenenza ai quali saranno assegnati :

- 1° class. **20 punti**
- 2° class. **15 punti**
- 3° class. **11 punti**
- 4° class. **8 punti**
- 5° class. **6 punti**
- 6° class. **5 punti**
- 7° class. **4 punti**
- 8° class. **3 punti**
- 9° class. **2 punti**
- 10° class. **1 punto**

Ai fini della premiazione del Trial Challenge saranno considerati

- *i primi tre di ogni classe*
- *il vincitore assoluto*
- *il Club col maggior numero di Soci partecipanti*
- *a seguire eventuali premi a sorteggio*

