



TRIAL CHALLENGE LOMBARDIA

TCL4X4

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI ANNO 2011

Art.1 normativa

Ogni singola manifestazione avrà il Comitato d'Onore ed il Comitato Organizzatore del quale Presidente sarà anche il Direttore dell'evento.

Ogni manifestazione sarà regolarmente assicurata con polizza RC come previsto dalla Legge n.990 del 24 dicembre 1969 e successive integrazioni.

Art.2 suddivisione classi

Sono ammesse vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche proprie del fuoristrada e saranno divise in classi con il seguente criterio:

.2.1- CLASSE A

Veicoli di serie immatricolati ed omologati ai quali sono consentite modifiche quali asportazione e/o sostituzione paraurti - sostituzione sedili anteriori - sostituzione del sistema sospensivo con analogo all'originale - installazione di protezioni a carrozzeria ed organi meccanici - gli pneumatici devono essere di misura corrispondente a quanto risulta dal libretto di circolazione.

.2.2- CLASSE B

Veicoli che pur rientrando in classe A montano di serie uno o più differenziali bloccabili.

Veicoli derivati dalla classe A ma preparati oltre i limiti della stessa con possibilità di : sostituzione degli elementi ammortizzanti (assetto) senza variare i punti di attacco originali - aggiunta di un solo blocco differenziale - cerchi e relativo off set liberi - cerchi con beadlock e/o distanziali - altezza libera da terra della carrozzeria - pneumatici anche di misura non omologata fino a 33 pollici equivalente a cm. 84.

2.3- CLASSE C

Veicoli speciali e prototipi preparati oltre i limiti della classe B.

2.4- Sono vietati: l'uso di sistemi a frenatura separata sulle 4 ruote, asse posteriore sterzante, coperture di tipo tractor e le catene.

I veicoli saranno sottoposti alla verifica in occasione di ciascuna singola manifestazione.

2.5- Nel qual caso non ci fosse un numero di iscritti pari o superiore a 5 in una classe, la stessa non verrà istituita.

Resta facoltà del pilota, il potersi iscrivere nella classe superiore.

Art.3 partecipanti

.3.1- Sono accettati partecipanti in possesso di patente di guida, su ogni veicolo oltre al pilota può prendere posto un passeggero (navigatore) purchè maggiorenne.

3.2- L'iscritto al TCL4x4 è il solo pilota, l'eventuale navigatore può essere persona diversa ad ogni gara. Il navigatore deve comunque tesserarsi ACSI ai fini della copertura RC per l'organizzazione

3.3- Durante lo svolgimento della manifestazione, il navigatore non può guidare il veicolo entro il percorso delle prove selettive e non può scendere dal veicolo (fatto salve disposizioni particolari per ciascuna manifestazione) pena la squalifica dell'equipaggio

Art.4 dotazioni obbligatorie

4.1- assicurazione RC

4.2- roll bar per vetture telonate (è consentito l'arco di serie per veicoli con tettuccio asportabile).

4.3- casco omologato per la circolazione stradale da indossare regolarmente allacciato durante le prove.

4.4- cinture di sicurezza con almeno tre punti di ancoraggio.

4.5- estintore da 1 kg. perfettamente fissato al veicolo

4.6- porte, semiporte o altro sistema rigido di trattenuta delle gambe degli occupanti nelle vetture .

4.7- ganci di traino anteriore e posteriore posti in evidenza o adeguatamente segnalati

4.8- corda di traino (strops) non metallica di misura min. metri 4 con un capo già agganciato al gancio di traino anteriore.

Art.5 articolazione della manifestazione

5.1- Ogni singola manifestazione sarà articolata a seconda del tracciato su due o tre prove selettive, di natura trialistica, da ripetersi per due manches.

5.2- Sarà facoltà dell'organizzazione nella seconda manche invertire eventualmente il senso di marcia e/o modificare la posizione dei paletti di penalità.

5.3- L'ordine di partenza sarà determinato tramite sorteggio ad ogni gara , i partecipanti saranno suddivisi in gruppi onde consentire l'inizio in contemporanea sulle prove.

5.4- Le prove saranno delimitate con paletti e fettuccia di delimitazione bianco/rossa, all'interno del percorso fettucciato verranno posti dei paletti di penalità con l'estremità di colore rosso o verde (il paletto di colore verde dovrà essere superato lasciandolo al lato destro, quello rosso al lato sinistro).

5.5- La partenza dei veicoli in ogni prova sarà data dal capo prova, il quale trascorso un tempo ragionevole (in base alla lunghezza e alle difficoltà) potrà far partire il veicolo successivo, pur essendoci ancora sul tracciato il veicolo che lo precede.

5.6- Ogni veicolo avrà la possibilità di effettuare tre tentativi (due retromarce) per il superamento di ogni ostacolo, dopo il terzo tentativo o in conseguenza al veicolo bloccato il Capo Prova decreterà l'uscita del percorso fittiziato e/o l'aiuto esterno. Il veicolo avrà comunque possibilità di riprendere la parte restante della prova, rientrando sul tracciato subito dopo l'ostacolo non superato.

5.7- Il concorrente che a causa di un guasto interrompe una prova, riparato potrà presentarsi solo sulle prove successive.

5.8- Il concorrente sarà considerato in prova quando l'asse anteriore supera il cartello di inizio prova e avrà terminato la prova quando l'asse posteriore avrà superato il cartello fine prova.

*5.9- Il concorrente all'inizio di ogni prova dovrà consegnare la tabella penalità ai commissari di prova, la stessa gli sarà riconsegnata al termine della prova con le penalità ottenute. **A fine manche la tabella va prontamente consegnata al centro classifiche – se la tabella non perviene al centro classifica non verrà eseguito il computo della classifica***

5.10- I concorrenti possono visionare il percorso esclusivamente a piedi prima dell'inizio della manifestazione e durante l'intervallo tra le manches.

Art.6 penalità

Al fine del computo della valutazione di ogni singola manifestazione, saranno applicate le sotto elencate penalità. Solo per le penalità riferite alla retromarcia ed all'abbattimento del paletto di penalità il punteggio varia in considerazione del passo del veicolo (distanza da centro mozzo ant e centro mozzo post) secondo il seguente criterio :

- **P1** = veicoli con passo superiore a 105 “ = cm. 266.70
- **P2** = veicoli con passo da 90” (cm.228.60) a 105 “
- **P3** = veicoli con passo fino a 90”

6.1 tabella penalità

<i>causale</i>	<i>penalità</i>	<i>P1</i>	<i>P2</i>	<i>P3</i>
<i>Percorso netto</i>	<i>00</i>			
<i>Retromarcia e manovra (non consentito il pendolino) (queste penalità vengono annullate in caso di aiuto esterno)</i>		<i>10</i>	<i>15</i>	<i>20</i>
<i>Fermata (calcolata superiore ai 10 secondi)</i>	<i>10</i>			
<i>Abbattimento o rottura paletto di penalità</i>		<i>30</i>	<i>35</i>	<i>40</i>
<i>Abbattimento paletto di delimitazione e/o rottura della Fettuccia non dovuta alla caduta del paletto</i>	<i>60</i>			
<i>Aiuto esterno chiesto dal partecipante o dichiarato dal Capo prova dopo i tre tentativi consentiti e falliti</i>	<i>200</i>			
<i>Per abbandono della prova dovuto a guasto o altre cause (questa penalità annulla le precedenti accumulate)</i>	<i>800</i>			
<i>Per rifiuto della prova (si aggiunge il peggior punteggio della classe di appartenenza)</i>	<i>1000</i>			

Art.7 premiazioni e reclami

.7.1- Per ciascuna manifestazione saranno premiati i primi tre classificati per ciascuna classe di appartenenza ed il primo assoluto.

Eventuali premi di rappresentanza saranno a discrezione dell'organizzazione. In caso di parità di classifica per classe sarà considerato il miglior punteggio dell'ultima prova e via a scalare – In caso di parità nella classifica assoluta verrà considerato il miglior piazzamento nell'ultima manche

7.2- Le classifiche saranno esposte entro 30 minuti dal fine della manifestazione.

7.3- Eventuali reclami dovranno essere espressi direttamente dal partecipante in occasione di ogni singola manifestazione.

7.4- La motivazione del reclamo deve essere presentata per iscritto al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione del conteggio delle penalità.

7.5- Il reclamo dovrà essere accompagnato da una cauzione di € 50, rimborsabile solo

all'accoglimento del reclamo stesso.

7.6- La valutazione e l'accoglimento del reclamo sono ad insindacabile giudizio del Direttore di Manifestazione, previo consulto col personale preposto.

CRITERI DI CLASSIFICHE FINALI CAMPIONATO TCL

Art. 8 attribuzione punteggi

8.1- Ai fini della classifica finale TCL, per ciascuna classe, ai vari piazzamenti delle singole manifestazioni saranno assegnati i punti come da tabella seguente

- 1° class.	25 punti
- 2° class.	20 punti
- 3° class.	16 punti
- 4° class.	13 punti
- 5° class.	11 punti
- 6° class.	10 punti
- 7° class.	9 punti
- 8° class.	8 punti
- 9° class.	7 punti
- 10° class.	6 punti
- 11° class.	5 punti
- 12° class.	4 punti
- 13° class.	3 punti
- 14° class.	2 punti
- 15° class.	1 punto

8.2 - In caso di parità nella classifica di classe a conclusione campionato prevarrà colui che avrà riportato minor penalità totali nell'ultima manifestazione e via a seguire a ritroso

8.3- Ai fini delle classifiche di classe del TRIAL CHALLENGE 2011, saranno considerati i primi 15 classificati di ogni classe ed i piazzamenti saranno calcolati non considerando i partecipanti alla gara ma non iscritti al TCL

8.4 – Ai fini della classifica assoluta verrà stilato il punteggio totale per i partecipanti e colui con il maggior punteggio risulterà il vincitore assoluto

8.5 - E' fatto possibile che un concorrente per aggiornamenti e/o motivi tecnici sulla

Regolamento definitivo 16/02/2011

propria vettura durante il corso del campionato, possa passare da una categoria all'altra. In questo caso, il punteggio che determina la posizione di classifica accumulato nella categoria precedente verrà congelato e si inizierà il nuovo conteggio nella categoria assegnatagli.

8.6 – scarto –*su cinque manifestazioni è previsto uno scarto obbligatorio quindi la classifica finale di classe e generale verrà stilata tenendo in considerazione i migliori 4 piazzamenti del concorrente.*

Art. 9 - classifica di Club / Team

9.1 - *Ai fini della classifica di club/team del campionato TRIAL CHALLENGE 2011, saranno sommati i punteggi assegnati ai rispettivi partecipanti nelle rispettive classi*

9.2- *Ai fini della posizione in classifica generale di Club / Team in caso di situazioni con punteggio identico, verranno tenute in considerazione:*

*1° Club/Team con minor numero di equipaggi partecipanti al TCL4x4 – a seguire,
2° Club / Team col maggior numero di piazzamenti utili*

TCL4x4