



Pro Loco di Dorno

CLUB FUORISTRADA 4x4 PAVIA



Comune di Dorno

5° Trofeo Comune di DORNO



PROVINCIA di PAVIA



Regione Lombardia

Sport



Automobile Club
PAVIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Il Club Fuoristrada 4X4 Pavia con il patrocinio dell' **Amministrazione Comunale di Dorno (PV)**, il patrocinio della **REGIONE LOMBARDIA (Assessorato Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica)** e **Pro Loco di Dorno (PV)** indice e organizza il TRIALMANIA, prova riservata a vetture fuoristrada denominata 5° TROFEO TRIAL COMUNE di DORNO programmata per il giorno **23 OTTOBRE 2005** in località Dorno (PV) con l'intento di riproporre una "vecchia" tradizione e occasione di ritrovo per tanti appassionati.

Comitato Organizzatore:

Giuseppe Faè - Cava Manara (PV) - Tel. 348/2507637
Lorenzo Zancato - S. Martino Siccomario (PV) - Tel. 335/5716237
Cortesi Carlo - S. Martino Siccomario (PV) - Tel. 335/5960877

Comitato d'Onore:

Assessore Regionale Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica Dr. PROSPERINI Pier Gianni
Presidente Provincia di Pavia Prof. BERETTA Silvio
Presidente A.C.PAVIA Prof. DABUSTI Angelo
Sindaco Comune di Dorno Sig.ra PASSERINI Secondina
Presidente Club Fuoristrada 4X4 PAVIA Sig. FAE' Giuseppe

Località e data:

DORNO (PV) su area privata in concessione - **DOMENICA 23 OTTOBRE 2005**

Percorso:

Si sfrutta la struttura morfologica del terreno per ricavare ostacoli naturali, con movimento terra, da superare a velocità limitata e con abilità di guida. Saranno previste due manches con TRE prove speciali per ogni manches.

Vetture ammesse e classi:

Sono ammesse tutte le vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche di fuoristrada .
I veicoli saranno suddivisi in classi come segue:

CLASSE " A " ; veicoli con passo fino a cm. 217
CLASSE " B " ; veicoli con passo fino a cm. 246
CLASSE " C " ; veicoli con passo oltre cm. 246
CLASSE " D " ; veicoli preparati/modificati

Concorrenti e licenze.

Saranno accettati partecipanti in possesso di patente di guida . Su ogni vettura può prendere posto, oltre al pilota iscritto, un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

Dotazioni obbligatorie :

Roll Bar per vetture telonate, ganci traino, cinture di sicurezza, caschi e strop (**NO CAVI METALLICI**).
Le cinture ed i caschi devono essere tassativamente indossati dai membri di ogni equipaggio durante le prove, I navigatori non possono scendere dalla vettura, pena la squalifica.

Quota di partecipazione .

Equipaggio e vettura €50,00 compreso pasto per pilota e navigatore.

Verifica documenti e vettura.

Domenica 23 ottobre dalle ore **08.30 alle ore 09.30** direttamente in loco contestualmente all'iscrizione.

Articolazione della manifestazione.

Alla manifestazione saranno accettati, per ovvi motivi organizzativi, un massimo di 80 partecipanti. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di iscritti paganti. L'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

La manifestazione sarà articolata su TRE prove di abilità di natura trialistica da ripetersi per due volte (2 manches).

Le prove si effettueranno su percorso interamente fettucciato all'interno del quale verranno sistemati paletti verdi e rossi, l'abbattimento dei quali varrà come penalità. Durante la marcia il paletto verde deve essere tenuto alla destra del conducente, il rosso alla sinistra.

Sarà ammessa una sola vettura alla volta per ogni singola prova. Dopo tre tentativi non andati a buon fine per il superamento di un ostacolo e/o dopo che la vettura rimanga bloccata in modo irreversibile il capo prova determinerà l'uscita dal percorso e/o l'intervento dell'aiuto esterno. La vettura avrà comunque la possibilità di proseguire per il rimanente sulla stessa prova.

Classifiche e premi.

Le classifiche finali verranno effettuate al termine della manifestazione, considerando le eventuali penalità rilevate durante le prove e che saranno riportate sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Le penalità saranno conteggiate col seguente criterio:

pen. 00 - Percorso netto senza errori.

pen. 20 - Rottura e/o abbattimento paletto penalità rosso o verde.

pen. 10 - Per fermata (vettura immobile per tempo sup. a 10 secondi)

pen. 50 - Per rottura del paletto o della fettuccia di delimitazione prova

pen. 10 - Per manovra (questa penalità annulla la precedente di fermata). Non è consentita la manovra pendolino.

pen. 250 - Per aiuto esterno di qualunque tipo e da chiunque prestato per mancato superamento un ostacolo dopo tre tentativi. (Questa pen. annulla quelle attribuite per le manovre).

pen. 5000 - Per rifiuto della prova

In caso di parità di punti, prevarrà il partecipante che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche.

In caso di ulteriore parità, prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare.

Saranno premiati:

— i primi 3 di ogni classe

— il Club più' numeroso

— il partecipante proveniente da più lontano

— Trofeo del Comune di Dorno e un **VERRICELLO da 42 q.li** al 1° ASSOLUTO

— Le classifiche saranno esposte dopo 15 minuti dal termine della manifestazione.

— I premi saranno consegnati direttamente agli aventi diritto presenti.

— Eventuali premi non ritirati rimarranno a disposizione degli Organizzatori.

Reclami

Eventuali reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al Presidente del Comitato Organizzatore entro e non oltre 15 minuti dall'esposizione delle classifiche ed accompagnati da una cauzione di € 50,00 rimborsabili solo in caso di accettazione. La valutazione e accettazione del reclamo è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni partecipante, per effetto della sua iscrizione dichiara:

- di conoscere ed accettare il presente Regolamento Particolare in ogni sua parte;
- di sollevare da ogni responsabilità civile e penale i Responsabili della manifestazione, il Comitato Organizzatore e tutti i suoi Collaboratori per eventuali danni subiti e/o recati da e a terzi (persone e cose) prima, durante e dopo la manifestazione;
- di essere garante dell'integrità psico/fisica del componente l'equipaggio da lui stesso scelto assumendosene la completa responsabilità.