



# CLUB FUORISTRADA **4x4 PAVIA**



## *4° Trofeo Comune di DORNO*

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il Club Fuoristrada 4X4 Pavia con il patrocinio di Amministrazione Comunale di Dorno (PV) e Pro Loco di Dorno (PV) indice e organizza il **TRIALMANIA**, prova riservata a vetture fuoristrada denominata **4° TROFEO TRIAL COMUNE di DORNO** programmata per il giorno **24 OTTOBRE 2004** in località Dorno (PV) con l'intento di riproporre una "vecchia" tradizione e occasione di ritrovo per tanti appassionati

#### **Comitato Organizzatore**

Giuseppe Faè - Cava Manara (PV) - Tel. 348/9080396  
Lorenzo Zancato - S. Martino Siccomario (PV) - Tel. 335/5716237

#### **Località e data**

DORNO (PV) su area privata in concessione - **DOMENICA 24 OTTOBRE 2004**

#### **Percorso**

Si sfrutta la struttura morfologica del terreno per ricavare ostacoli naturali, con movimento terra, da superare a velocità limitata e con abilità di guida. Saranno previste due manches con quattro prove speciali per ogni manches

#### **Vetture ammesse e classi**

Sono ammesse tutte le vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche di fuoristrada  
I veicoli saranno suddivisi in classi come segue:

CLASSE "A" : veicoli con passo fino a cm. 217

CLASSE "B" : veicoli con passo fino a cm. 246

CLASSE "C" : veicoli con passo oltre cm. 246

CLASSE "D" : veicoli preparati/modificati

#### **Concorrenti e licenze**

Saranno accettati partecipanti in possesso di patente di guida . Su ogni vettura può prendere posto, oltre al pilota iscritto, un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

#### **Dotazioni obbligatorie**

Roll Bar per vetture telonate , ganci traino, cinture di sicurezza, caschi e strop (**NO CAVI METALLICI**)

Le cinture ed i caschi devono essere tassativamente indossati dai membri di ogni equipaggio durante le prove, i navigatori non possono scendere dalla vettura, pena la squalifica.

#### **Tassa d'iscrizione**

Equipaggio e vettura € 50,00 compreso pasto per pilota e navigatore

#### **Verifica documenti e vettura**

Domenica 24 ottobre dalle ore 08.30 alle ore 09.30 direttamente in loco contestualmente all'iscrizione.

## **Articolazione della manifestazione**

Alla manifestazione saranno accettati, per ovvi motivi organizzativi, un massimo di 80 partecipanti. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di iscritti paganti. L'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

La manifestazione sarà articolata su quattro prove di abilità di natura trialistica da ripetersi per due volte (2 manches).

Le prove si effettueranno su percorso interamente fettucciato all'interno del quale verranno sistemati paletti verdi e rossi, l'abbattimento dei quali varrà come penalità. Durante la marcia il paletto verde deve essere tenuto alla destra del conducente, il rosso alla sinistra

Sarà ammessa una sola vettura alla volta per ogni singola prova. Dopo tre tentativi non andati a buon fine per il superamento di un ostacolo e/o dopo che la vettura rimanga bloccata in modo irreversibile il capo prova determinerà l'uscita dal percorso e/o l'intervento dell'aiuto esterno. La vettura avrà comunque la possibilità di proseguire sulla stessa prova

## **Classifiche e premi**

Le classifiche finali verranno effettuate al termine della manifestazione, considerando le eventuali penalità rilevate durante le prove e che saranno riportate sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Le penalità saranno conteggiate col seguente criterio:

- pen. 00 - Percorso netto senza errori.
- pen. 20 - Rottura e/o abbattimento paletto penalità rosso o verde.
- pen. 10 - Per fermata (vettura immobile per tempo sup. a 10 secondi)
- pen. 50 - Per rottura del paletto o della fettuccia di delimitazione prova
- pen. 10 - Per manovra (questa penalità annulla la precedente di fermata). Non è consentita la manovra pendolino.
- pen. 250 - Per aiuto esterno di qualunque tipo e da chiunque prestato per mancato superamento di un ostacolo dopo tre tentativi. (Questa pen. annulla quelle attribuite per le manovre).
- pen. 5000 - Per rifiuto della prova  
In caso di parità di punti prevarrà il partecipante che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche.

In caso di ulteriore parità, prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare

## **Saranno premiati**

- i primi 3 di ogni classe
- il Club più' numeroso
- il partecipante proveniente da più lontano
- Trofeo al 1 ° ASSOLUTO

— **Le classifiche saranno esposte dopo 15 minuti dal termine della manifestazione. Eventuali precisazioni / osservazioni andranno notificate entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.**

— **I premi saranno consegnati direttamente agli aventi diritto.**

— **Eventuali premi non ritirati rimarranno a disposizione degli Organizzatori.**

## **Reclami**

I reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al Presidente del Comitato Organizzatore entro e non oltre 15 minuti dall'esposizione delle classifiche ed accompagnati da una cauzione di € 50,00 rimborsabili solo in caso di accettazione. La valutazione e accettazione del reclamo è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni partecipante, per effetto della sua iscrizione dichiara:

- di conoscere ed accettare il presente Regolamento Particolare in ogni sua parte;
- di sollevare da ogni responsabilità i Responsabili della manifestazione, il Comitato Organizzatore e tutti i suoi Collaboratori per eventuali danni subiti e/o recati da e a terzi (persone e cose) prima, durante e dopo la manifestazione;
- di essere garante dell'integrità psico/fisica del componente l'equipaggio da lui stesso scelto assumendosene la completa responsabilità.