



COMUNE DI DORNO



PROVINCIA DI PAVIA



PRO LOCO DORNO



**CLUB FUORISTRADA**  
**4x4 PAVIA**



# 1° Trofeo TRIALMANIA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il Club Fuoristrada 4X4 Pavia con il patrocinio della **Provincia di Pavia**, l' **Amministrazione Comunale di Dorno** (PV) e la **Pro Loco di Dorno** (PV), indice e organizza, nell'ambito del mini campionato provinciale di trial articolato su due prove, denominato **TRIALMANIA**, la seconda prova riservata a vetture fuoristrada denominata **1° TROFEO TRIALMANIA** programmata per il giorno **10 NOVEMBRE 2002** in località Dorno (PV) con l'intento di riproporre una "vecchia" tradizione e occasione di ritrovo per tanti appassionati.

### Comitato Organizzatore

Giuseppe Faè - S. Martino Siccomario (PV) - Tel. 348/9080396

Lorenzo Zancato - S. Martino Siccomario (PV) - Tel. 335/5716237

### Località e data

DORNO (PV) su area privata in concessione - **DOMENICA 10 NOVEMBRE 2002**

### Percorso

Si sfrutta la struttura morfologica del terreno per ricavare ostacoli, con movimento terra, da superare a velocità limitata e con abilità di guida. Saranno previste quattro prove speciali.

### Vetture ammesse e classi

Sono ammesse tutte le vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche di fuoristrada.

I veicoli saranno suddivisi in classi come segue:

CLASSE "A" : veicoli con passo fino a cm. 217

CLASSE "B" : veicoli con passo fino a cm. 246

CLASSE "C" : veicoli con passo oltre cm. 246

CLASSE "D" : veicoli preparati/modificati

### Concorrenti e licenze

Saranno accettati partecipanti in possesso di patente di guida. Su ogni vettura può prendere posto, oltre al pilota iscritto, un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

### Dotazioni obbligatorie

Roll Bar per vetture telonate , ganci traino, cinture di sicurezza, caschi e strops.

Le cinture ed i caschi devono essere tassativamente indossati dai membri di ogni equipaggio durante le prove, I navigatori non possono scendere dalla vettura, pena la squalifica.

### Tassa d'iscrizione

Equipaggio e vettura € . 60,00 compreso pasto per pilota e navigatore.

### Verifica documenti e vettura

Domenica 10 novembre dalle ore 08.30 alle ore 09.30 direttamente in loco.

## **Articolazione della manifestazione**

Alla manifestazione saranno accettati, per ovvi motivi organizzativi, un massimo di 80 partecipanti. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di iscritti paganti. L'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

La manifestazione sarà articolata su quattro prove di abilità di natura trialistica da ripetersi per due volte (2 manches).

Le prove si effettueranno su percorso interamente fettucciato all'interno del quale verranno sistemati paletti verdi e rossi, l'abbattimento dei quali varrà come penalità.

Sarà ammessa una sola vettura alla volta per ogni singola prova. Dopo tre tentativi non andati a buon fine per il superamento di un ostacolo e/o dopo che la vettura rimanga bloccata in modo irreversibile il capo prova determinerà l'uscita dal percorso e/o l'intervento dell'aiuto esterno.

## **Classifiche e premi**

Le classifiche finali verranno effettuate al termine della manifestazione, considerando le eventuali penalità rilevate durante le prove e che saranno riportate sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Le penalità saranno conteggiate col seguente criterio:

- pen. 00 - Percorso netto senza errori.
- pen. 20 - Rottura e/o abbattimento paletto penalità rosso o verde.
- pen. 10 - Per fermata (vettura immobile per tempo sup. a 10 secondi)
- pen. 50 - Per rottura del paletto o della fettuccia di delimitazione prova
- pen. 10 - Per manovra (questa penalità annulla la precedente di fermata). Non è consentita la manovra pendolino.
- pen. 250 - Per aiuto esterno di qualunque tipo e da chiunque prestato per mancato superamento di un ostacolo dopo tre tentativi. (Questa pen. annulla quelle attribuite per le manovre).
- pen. 5000 - Per rifiuto della prova  
In caso di parità di punti prevarrà il partecipante che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche.

In caso di ulteriore parità, prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare. I singoli punteggi di classe e assoluti saranno sommati ai successivi dell'altra prova già disputata ai fini della determinazione dei Campioni del Trialmania 4x4 PAVIA. Il numero di gara acquisito in occasione della prima gara rimarrà tale e personale anche per la successiva.

## **Saranno premiati per ogni singola gara**

- i primi 5 di ogni classe
- il 1° equipaggio femminile
- il Club più' numeroso
- il partecipante proveniente da più lontano
- Trofeo al 1° ASSOLUTO
- **Le classifiche saranno esposte dopo 30 minuti dal termine della manifestazione.**
- **I premi saranno consegnati direttamente agli aventi diritto.**
- **Eventuali premi non ritirati rimarranno a disposizione degli Organizzatori.**

## **Reclami**

I reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al Presidente del Comitato Organizzatore entro e non oltre 15 minuti dall'esposizione delle classifiche ed accompagnati da una cauzione di €. 50,00 rimborsabili solo in caso di accettazione. La valutazione e accettazione del reclamo è a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni partecipante, per effetto della sua iscrizione dichiara:

- di conoscere ed accettare il presente Regolamento Particolare in ogni sua parte;
- di sollevare da ogni responsabilità i Responsabili della manifestazione, il Comitato Organizzatore e tutti i suoi Collaboratori per eventuali danni subiti e/o recati a terzi (persone e cose) prima, durante e dopo la manifestazione;
- di essere garante dell'integrità psico/fisica del componente l'equipaggio da lui stesso scelto assumendosene la completa responsabilità.