



Regione Lombardia
Sport

CLUB FUORISTRADA
4x4 PAVIA



Pro Loco di Dorno

9° Trofeo Trial Comune di DORNO



Comune di Dorno

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Il Club Fuoristrada 4X4 Pavia con il patrocinio dell' **Amministrazione Comunale di Dorno (PV)**, della **REGIONE LOMBARDIA (Assessorato Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica)** e della **Provincia di Pavia** e con la collaborazione della **Pro Loco di Dorno (PV)** indice e organizza una manifestazione riservata a vetture fuoristrada denominata

9° Trofeo Trial Comune di DORNO

programmata per la giornata di domenica **25 ottobre 2009** in località Dorno (PV).

Comitato Organizzatore:

Giuseppe Faè - Tel. 348/2507637
Luca Secchi - Tel. 339/3881184
Danilo Piccolini - Tel. 347/6756446

Comitato d'Onore:

Assessore Regionale Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica

Presidente Provincia di Pavia
Sindaco Comune di Dorno
Presidente Club Fuoristrada 4X4 PAVIA

Dr. PROSPERINI Pier Gianni
Avv. POMA Vittorio
Sig.ra PASSERINI Secondina
Sig. FAE' Giuseppe

Località e data:

DORNO (PV) su area privata **DOMENICA 25 ottobre 2009**

Percorso:

Si sfrutta la struttura morfologica del terreno per ricavare ostacoli naturali, con movimento terra, da superare a velocità limitata e con abilità di guida. Saranno previste due manches con TRE prove speciali per ogni manches.

Vetture ammesse e classi:

Sono ammesse tutte le vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche di fuoristrada .

I veicoli saranno suddivisi in classi come segue:

CLASSE " A " ; veicoli con passo fino a cm. 217
CLASSE " B " ; veicoli con passo fino a cm. 246
CLASSE " C " ; veicoli con passo oltre cm. 246
CLASSE " D " ; veicoli preparati/modificati

Concorrenti

Saranno accettati partecipanti in possesso di patente di guida valida. Su ogni vettura può prendere posto, oltre al pilota iscritto, un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

Verifica documenti e vettura.

Domenica 25 ottobre dalle ore 8,30 alle ore 9.30 direttamente in loco contestualmente all'iscrizione.

Dotazioni obbligatorie:

Roll Bar per vetture telonate, ganci traino o appositi punti di ancoraggio, cinture di sicurezza, caschi e strop **(NO CAVI METALLICI)**. **VIETATE LE CATENE e TRACTOR**

Le cinture ed i caschi devono essere tassativamente indossati dai membri di ogni equipaggio durante le prove, I navigatori non possono scendere dalla vettura, pena la squalifica

Quota di partecipazione.

Equipaggio e vettura **€ 60,00** compreso pranzo per pilota e navigatore.

SI CONSIGLIA LA PREISCRIZIONE VIA FAX 0382 554533 oppure e-mail: segreteria@4x4pavia.it

Articolazione della manifestazione.

Alla manifestazione saranno accettati, per ovvi motivi organizzativi, un massimo di **50** partecipanti. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di iscritti paganti. L'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

I partecipanti saranno suddivisi in tre gruppi ed inizieranno in contemporanea le tre prove speciali.

La manifestazione sarà articolata su TRE prove di abilità di natura trialistica da ripetersi per due volte (2 manches).

Le prove si effettueranno su percorso interamente fettucciato all'interno del quale verranno allestite delle porte costituite da due paletti dotati di rifrangente. La traiettoria per l'attraversamento delle porte è a determinazione del partecipante.

Sarà ammessa una sola vettura alla volta per ogni singola prova. Dopo tre tentativi non andati a buon fine per il superamento di un ostacolo e/o dopo che la vettura rimanga bloccata in modo irreversibile il capo prova determinerà l'uscita dal percorso e/o l'intervento dell'aiuto esterno. La vettura avrà comunque la possibilità di proseguire per il rimanente sulla stessa prova.

Classifiche e premi.

Le classifiche finali verranno effettuate al termine della manifestazione, considerando le eventuali penalità rilevate durante le prove e che saranno riportate sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Le penalità saranno conteggiate col seguente criterio:

pen. 00 - Percorso netto senza errori.

pen. 50 - Rottura e/o abbattimento paletto penalità

pen. 200 - Salto della porta

pen. 100 - Per rottura del paletto o della fettuccia di delimitazione prova

pen. 10 - Per manovra. Non è consentita la manovra pendolino.

pen. 250 - Per aiuto esterno di qualunque tipo e da chiunque prestato per mancato superamento di un ostacolo dopo tre tentativi. (Questa pen. annulla quelle attribuite per le manovre).

pen. 5000 - Per rifiuto della prova

In caso di parità di punti, prevarrà il partecipante che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche.

In caso di ulteriore parità, prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare.

Saranno premiati:

— i primi 3 di ogni classe

— il Club più' numeroso

— il partecipante proveniente da più lontano

— Le classifiche saranno esposte dopo 20 minuti dal termine della manifestazione.

— I premi saranno consegnati direttamente agli aventi diritto presenti.

— Eventuali premi non ritirati rimarranno a disposizione degli Organizzatori.

Reclami

Eventuali reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al Presidente del Comitato Organizzatore entro e non oltre 15 minuti dall'esposizione delle classifiche ed accompagnati da una cauzione di € 50,00 rimborsabili solo in caso di accettazione. La valutazione e accettazione del reclamo è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni partecipante, per effetto della sua iscrizione dichiara:

- di conoscere ed accettare il presente Regolamento Particolare in ogni sua parte;
- di sollevare da ogni responsabilità civile e penale i Responsabili della manifestazione, il Comitato Organizzatore e tutti i suoi Collaboratori per eventuali danni subiti e/o recati da e a terzi (persone e cose) prima, durante e dopo la manifestazione;
- di essere garante dell'integrità psico/fisica del componente l'equipaggio da lui stesso scelto assumendosene la completa responsabilità.