



Pro Loco di Dorno

# CLUB FUORISTRADA 4x4 PAVIA Trialsottolestelle



Comune di Dorno



PROVINCIA di PAVIA



**Regione Lombardia**

*Sport*



Automobile Club  
PAVIA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Il Club Fuoristrada 4X4 Pavia con il patrocinio dell' **Amministrazione Comunale di Dorno (PV)**, della **REGIONE LOMBARDIA (Assessorato Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica)**, della **Provincia di Pavia**, dell' **Automobile Club PAVIA** e con la collaborazione della **Pro Loco di Dorno (PV)** indice e organizza una manifestazione riservata a vetture fuoristrada denominata

## Trialsottolestelle

programmata per la notte di sabato **30 maggio 2009** in località Dorno (PV).

### Comitato Organizzatore:

Giuseppe Faè - Tel. 348/2507637  
Luca Secchi - Tel. 339/3881184  
Danilo Piccolini - Tel. 347/6756446

### Comitato d'Onore:

Assessore Regionale Sport, Giovani e Promozione Attività Turistica

Presidente Provincia di Pavia  
Presidente Automobile Club PAVIA  
Sindaco Comune di Dorno  
Presidente Club Fuoristrada 4X4 PAVIA

Dr. PROSPERINI Pier Gianni  
Avv. POMA Vittorio  
Prof. DABUSTI Angelo  
Sig.ra PASSERINI Secondina  
Sig. FAE' Giuseppe

### Località e data:

DORNO (PV) su area privata **SABATO 30 maggio 2009**

### Percorso:

Si sfrutta la struttura morfologica del terreno per ricavare ostacoli naturali, con movimento terra, da superare a velocità limitata e con abilità di guida. Saranno previste due manches con TRE prove speciali per ogni manches.

### Vetture ammesse e classi:

Sono ammesse tutte le vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche di fuoristrada .

I veicoli saranno suddivisi in classi come segue:

CLASSE " A " ; veicoli con passo fino a cm. 217  
CLASSE " B " ; veicoli con passo fino a cm. 246  
CLASSE " C " ; veicoli con passo oltre cm. 246  
CLASSE " D " ; veicoli preparati/modificati

### Concorrenti

Saranno accettati partecipanti in possesso di patente di guida valida. Su ogni vettura può prendere posto, oltre al pilota iscritto, un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

### Verifica documenti e vettura.

Sabato 30 maggio dalle ore 16,30 alle ore 19.30 direttamente in loco contestualmente all'iscrizione.

### **Dotazioni obbligatorie:**

Roll Bar per vetture telonate, ganci traino o appositi punti di ancoraggio, cinture di sicurezza, caschi e strop **(NO CAVI METALLICI)**. **VIETATE LE CATENE e TRACTOR**

Le cinture ed i caschi devono essere tassativamente indossati dai membri di ogni equipaggio durante le prove, I navigatori non possono scendere dalla vettura, pena la squalifica

### **Quota di partecipazione.**

Equipaggio e vettura € 80,00 compresi cena e colazione per pilota e navigatore.

**SI CONSIGLIA LA PREISCRIZIONE VIA FAX 0382 554533 oppure e-mail: [segreteria@4x4pavia.it](mailto:segreteria@4x4pavia.it)**

### **Articolazione della manifestazione.**

Alla manifestazione saranno accettati, per ovvi motivi organizzativi, un massimo di **50** partecipanti. Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di iscritti paganti. L'ordine di partenza sarà stabilito per sorteggio.

I partecipanti saranno suddivisi in tre gruppi ed inizieranno in contemporanea le tre prove speciali.

La manifestazione sarà articolata su TRE prove di abilità di natura trialistica da ripetersi per due volte (2 manches).

Le prove si effettueranno su percorso interamente fettucciato all'interno del quale verranno allestite delle porte costituite da due paletti dotati di rifrangente. La traiettoria per l'attraversamento delle porte è a determinazione del partecipante.

Sarà ammessa una sola vettura alla volta per ogni singola prova. Dopo tre tentativi non andati a buon fine per il superamento di un ostacolo e/o dopo che la vettura rimanga bloccata in modo irreversibile il capo prova determinerà l'uscita dal percorso e/o l'intervento dell'aiuto esterno. La vettura avrà comunque la possibilità di proseguire per il rimanente sulla stessa prova.

### **Classifiche e premi.**

Le classifiche finali verranno effettuate al termine della manifestazione, considerando le eventuali penalità rilevate durante le prove e che saranno riportate sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Le penalità saranno conteggiate col seguente criterio:

pen. 00 - Percorso netto senza errori.

pen. 50 - Rottura e/o abbattimento paletto della porta ( ex paletto penalità )

pen. 200 - Salto della porta

pen. 100 - Per rottura del paletto o della fettuccia di delimitazione prova

pen. 10 - Per manovra. Non è consentita la manovra pendolino.

pen. 250 - Per aiuto esterno di qualunque tipo e da chiunque prestato per mancato superamento di un ostacolo dopo tre tentativi. (Questa pen. annulla quelle attribuite per le manovre).

pen. 5000 - Per rifiuto della prova

In caso di parità di punti, prevarrà il partecipante che avrà riportato minor penalità totali nella seconda manche.

In caso di ulteriore parità, prevarrà colui che avrà riportato minori penalità nell'ultima prova quindi a scalare.

### **Saranno premiati:**

— i primi 3 di ogni classe

— il Club più' numeroso

— il partecipante proveniente da più lontano

— Le classifiche saranno esposte dopo 20 minuti dal termine della manifestazione.

— I premi saranno consegnati direttamente agli aventi diritto presenti.

— Eventuali premi non ritirati rimarranno a disposizione degli Organizzatori.

### **Reclami**

Eventuali reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al Presidente del Comitato Organizzatore entro e non oltre 15 minuti dall'esposizione delle classifiche ed accompagnati da una cauzione di € 50,00 rimborsabili solo in caso di accettazione. La valutazione e accettazione del reclamo è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Ogni partecipante, per effetto della sua iscrizione dichiara:

- di conoscere ed accettare il presente Regolamento Particolare in ogni sua parte;
- di sollevare da ogni responsabilità civile e penale i Responsabili della manifestazione, il Comitato Organizzatore e tutti i suoi Collaboratori per eventuali danni subiti e/o recati da e a terzi (persone e cose) prima, durante e dopo la manifestazione;
- di essere garante dell'integrità psico/fisica del componente l'equipaggio da lui stesso scelto assumendosene la completa responsabilità.